



## Obsah

Obsah 1

a.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
a.1.1.	Údaje o stavbě .....	2
a.1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	2
a.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
a.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	3
a.3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	3
a.3.1	Stávající stav .....	3
a.3.1	Navržený stav .....	3
a.4	STATICKE POSOUZENÍ .....	5
a.5	KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY .....	5
a.6	SOUHLAS S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO ZAŘÍZENÍ .....	5
a.7	POPIS VÝJIMEK Z PŘEDPISŮ .....	5
a.8	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ .....	6
a.9	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY .....	6

## a.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	„Areál železničního depa v Dolní Lipce“
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění staveb
Místo stavby (obce):	[629588] Dolní Lipka
Stavební úřad:	Králíky
Kraj:	Pardubický
Obec:	Dolní Lipka

### a.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
----------	---

### a.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant	PRODIN a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25 29 21 61 DIČ: CZ 25 29 21 61
Odpovědný projektant SO 10:	Ing. Petr Prchal autorizovaný inženýr pro dopravní stavby autorizace ČKAIT 0602476

## a.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum. Zpracovatel Global – Geo, s.r.o.
- Studie. Zpracovatel Atelier Walter s.r.o
- Průběžná jednání se zástupcem investora ve věcech provádění díla. Součástí dokladové části jsou zápisy.
- Zadávací dokumentace
- Prohlídka lokality

### **Geodetické podklady:**

- geodetické zaměření stávajícího stavu vč. výřezu z katastrální mapy (GON Hradec Králové, a.s. 02/2023)
- výpis z katastru nemovitostí

### **Inženýrské sítě:**

- Vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci, orientačně jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením. Je třeba před započítím prací tyto trasy přesně vytýčit.

## a.3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### a.3.1 Stávající stav

Areál v současné době není komplexně oplocen. V řešeném území se nachází zbytky oplocení, které je nefunkční a v nevyhovujícím stavu.

### a.3.1 Navržený stav

Stávající zbytky oplocení budou sneseny.

Areál bude komplexně oplocen. Z větší části bude oplocen pletivovým plotem v. 2,0m. V úseku mezi vlečkovou bránou v km 0,105 280 a km 0,210 481 na vlečkových kolejích vlečky Kaplan bude zřízen historizující plot z dřevoplastových svislých plotovek v. 1,8m.

Na kolejích vlečky budou zřízeny vlečkové brány – viz SO 26 Vlečkové brány. V místě příjezdové komunikace do areálu bude zřízena vjezdová brána. Mezi areálem a areálem firmy Zogal Union s.r.o bude zřízena/obnovena brána na obslužné komunikaci pro motorová vozidla, která v případě potřeby umožní průjezd mezi oběma areály. Služební branka š. 1,0m umístěna poblíž osvětlovacího stožárku č. 6 v žst Dolní Lipka umožní pracovníků Správy železnic s.o. přístup k zařízením v majetku Správy železnic s.o, která se nachází v areálu.

### **Pletivový plot**

Pletivový plot bude zřízen z pletiva výšky 2,0m, síla drátu 2,5mm (1,7 mm před poplastováním), oka 50x50, pletivo bude pozinkované a poplastované. Pletivo bude napnuto na 3 řady napínacích drátů, u sloupků oplocení zakončených napínákem drátu.

Sloupky budou ve vzdálenosti max 3,0m, sloupky budou z ocelových trubek pr. 48mm, povrchová úprava trubek pozinkováním, včetně antikorozičního nátěru. Sloupky budou osazeny do bet. základů z prostého betonu C12/15 (min hl 0,8m; průměr základu 0,2m). Sloupek bude shora opatřen PVC čepičkou.

Na koncovém sloupku bude napínací tyč pro napnutí pletiva. Min. každých 50m bude sloupek opatřen vzpěrami (ze stejného materiálu jako sloupky). Vzpěry budou taktéž kotveny do základů z prostého betonu C12/15 (min hl 0,8m; prům. 0,2m).

U přístupové rampy k objektu hradla (SO 03 Hradlo) budou sloupky plotu upevněny na prefabrikovanou L zídku nerezovými třmeny s distanční vložkou. Horní linie pletivového plotu bude kontinuální, předpokládá se výška pletiva 1,0m, délka sloupků 1,6m. V místě svahování terénu před L zídkou bude spodní linie pletivového plotu upravena tak, aby spodní linie vedla rovnoběžně s terénem.

**Při stanovení minimální vzdálenosti konstrukce plotu od osy přilehlé koleje musí být zachován VSMP dle předpisu S3, díl XVI, kap. IV, odst. 40, 41, 42.** Osa plotu povede min 0,15m od hranice přilehlého pozemku.

Plot bude tmavě zelený.

### **Plot ze svislých dřevoplastových plotovek**

V úseku mezi vlečkovou bránou v km 0,105 280 a km 0,210 481 na vlečkových kolejích vlečky Kaplan bude mezi areálem a areálem firmy Zogal Union s.r.o a zřízen historizující plot z dřevoplastových svislých plotovek v. 1,8m.

Plotové pole bude tvořeno ze svislých plotovek š. 139mm, délky 1600mm v designu dřeva. Svislá mezera mezi jednotlivými plotovkami bude max 40mm. Plotovky budou kotveny (samořezným nerezovým vrutem) do vodorovných plotových nosníků. Max rozteč plotových nosníků bude 900mm. Plotový nosník bude zpevněn ocelovou výztuhou.

Plotový nosník bude kotven k plotovým WPC sloupkům historizujícího designu. Tyto sloupky budou k základová patce uchyceny pomocí patky pro upevnění sloupku k betonu. Kotvení bude ve spodní části skryto dolním krytem na sloupek. Sloupek bude shora zakončen vrchním krytem na sloupek. Světla vzdálenost mezi sloupky bude 3,0m - dle délky plotového nosníku.

Technologie výstavby plotu musí být v souladu s montážním návodem zvoleného plotového systému!

**Volba konkrétního plotového systému vč. designu musí být odsouhlaseny investorem!**

### **Brána na obslužné komunikaci mezi areálem a areálem firmy Zogal Union s.r.o**

Mezi areálem a areálem firmy Zogal Union s.r.o bude zřízena/obnovena brána na obslužné komunikaci. Brána bude mít dvě otočná křídla z uzavřených ocelových profilů. Výplň rámu bude z plotovek shodného designu jako navazující plotové pole. Navrženy jsou svislé plotovky š. 139mm, délky 1600mm v designu dřeva. Svislá mezera mezi jednotlivými plotovkami bude max 40mm. Plotovky budou kotveny do rámu brány. Spodní hrana brány (plotovek) bude ve výšce 100mm nad komunikací. Horní hrana brány (plotovek) bude ve výšce 1,7m nad TK. Světla šíře brány po otevření bude min 4,750mm. Křídlo brány bude přes otočný čep osazeno na sloup brány. Sloup brány bude zakotven do bet. základu.

### **Vjezdová brána do areálu**

Na vjezdu do areálu bude zřízena brána. Brána bude mít dvě otočná křídla s nosným rámem z uzavřených ocelových profilů. Výplň rámu ve spodní části bude z plechové tabule, horná část bude z ocelových tyčových profilů. Spodní hrana brány bude ve výšce 100mm nad komunikací. Horní hrana brány bude ve výšce min 2,0m nad TK. Světlá šíře brány po otevření bude min 7,2m. Křídlo brány bude přes otočný čep osazeno na sloup brány. Sloup brány bude zakotven do bet. základu.

### **Služební branka š. 1,0m**

Služební branka š. 1,0m, výšky 2,0m bude umístěna poblíž osvětlovacího stožárku č. 6 v žst Dolní Lipka a umožní pracovníkům Správy železnic s.o. přístup k zařízením v majetku Správy železnic s.o., která se nachází v areálu. Branka bude uzamykací. Pro branku jsou navrženy nosné sloupky shodných parametrů jako standartní sloupky pletivového plotu doplněné o závěsy branky a zamykací mechanismus.

Pracovníkům Správy železnic, státní organizace bude předáno 8ks klíčů od branky.

### **Vlečkové brány**

Na všech kolejích vstupujících do areálu budou zřízeny vlečkové brány – viz SO 26 Vlečkové brány

## **a.4 STATICKÉ POSOUZENÍ**

Nosné prvky brány a základy sloupků brány jsou podrobněji řešeny v části dokumentace D.1.2 Stavebně technické řešení

Dílenskou dokumentaci zajistí vybraný zhotovitel stavby.

## **a.5 KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY**

S ohledem na charakter SO není řešeno.

## **a.6 SOUHLAS S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO ZAŘÍZENÍ**

Navržené řešení neobsahuje neschválená řešení.

## **a.7 POPIS VÝJIMEK Z PŘEDPISŮ**

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z předpisů a norem.

## **a.8 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ**

Navržené řešení nemá negativní vliv na péči o životní prostředí.

## **a.9 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY**

Navržené řešení je v souladu a v koordinaci s navazujícími SO.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž poloha je zakreslena podle podkladů dodaných jednotlivými správci.

Při realizaci stavby je třeba dodržet všeobecné podmínky vyjádření jednotlivých správců sítí, zvláště pak vytýčení a kontrolu před záhozem.

Sítě jsou v podkladech a tedy i v situacích vyznačeny pouze informativně, **před zahájením stavebních prací je nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce nad podzemními sítěmi musí být vždy prováděny ručně!**

*V Pardubicích  
02/2024  
vypracoval: ing Petr Prchal*